



KULLANIM KILAVUZU



BU KİTAPÇIKTAKİ BİLGİ VE BEYANLAR TEBLİĞAT YAPILMAKSIZIN DEĞİŞTİRİLEBİLİR

Derya Silah Sanayi ve Tic. Ltd. Şti. tarafından üretilen Av Tüfeğimizi tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz. Tüfeğimiz yenilikçi bir tasarıma sahiptir ve üstün nitelikli malzemelerden üretilmiştir. Düzenli bakım ve uygun fişek kullanımı halinde uzun yıllar boyunca size hizmet edecektir. En üst düzey performans ve güvenilirlik elde etmek için bu kitapçıkta yer alan yönerge, talimat ve uyarıların tamamını okuyup anlayınız.

Elinizdeki bu av tüfeği, **KULLANICISININ, SİLAHI KULLANMAYA İLİŞKİN OLARAK GEREKLİ EMNİYET KURALLARINI YERİNE GETİRMENİN ÖNEMİNİN VE YÜKÜMLÜLÜĞÜNÜN FARKINDA OLMASI VE TAMAMEN EĞİTİMLİ OLMASI KAÇINILMAZ BİR ZORUNLULUKTUR.**

Gerçek fişek kullanmadan veya ateşlemeden önce av tüfeğinizin parçalarını, fonksiyonlarını ve çalışma mekanizmalarını tam anlamıyla bilmeli ve anlamalısınız. Buna bağlı olarak, av tüfeğinizi emniyetli ve etkin bir şekilde kullanmaya yönelik yöntemleri ve av tüfeğinizin parçalarıyla ilgili bilgileri dikkatlice okumanızı tavsiye ederiz.

Bu kılavuzda yer alan emniyet kurallarının tekabül ettiği ateşli silah, kullanma ve emniyet talimatlarına uymak şartıyla satılmış bulunmakta ve üretici firma, bilinçsiz ve yetkisiz üçüncü kişilerin kullanımı yüzünden üründe ortaya çıkabilecek teknik hasarlar ve ölüm, yaralanma gibi diğer sonuçlarla ilgili olarak yasal sorumluluk kabul etmediğini beyan eder.

Üretici firma aşağıdaki durumlarda yasal sorumluluk kabul etmez. Tüfeğin uygunsuz veya dikkatsiz bir şekilde kullanılması hatalı, uygun kalibrede olmayan, el dolumu veya TSE standartlarına uygun olmayan fişek, tekrar doldurulmuş fişek kullanımı av tüfeğinde aşınma veya zarara yol açacak derecede yetersiz bakım mevcut yasa ve yasal düzenlemelere uygunsuz olarak yapılan ikinci el satışı tüfeğin orjinal estetiğinin, çalışma mekanizmalarının, aksesuarlarının veya mekanik yapısının değiştirilmesi veya dönüştürülmesi tüfeğin suç teşkil edecek bir maksatla veya tedbirsiz bir şekilde kullanılması, silahı kullanırken veya çalıştırırken ilgili emniyet kurallarının uygulanmaması, bu kurallara riayet edilmemesi. Bunlardan başka, üretici firmanın doğrudan kontrolü dışındaki durumlar.



SİLAH, KULLANICISININ SORUMLULUĞU ALTINDADIR. ATEŞLİ SİLAHLARA İLİŞKİN EMNİYET KURALLARININ UYGULANMAMASI; CİDDİ YARALANMALAR, ÖLÜMLER VEYA MADDİ HASARLARA YOL AÇABİLİR BU TÜR DURUMLARDA ÜRETİCİ FİRMA SORUMLU TUTULAMAZ

1) TÜFEK ÜZERİNDE KESİNLİKLE DEĞİŞİKLİK VEYA TADİLAT YAPMAYINIZ.

Bu av tüfeği, üreticiye özgü belirli talimatlar çerçevesinde üretilmiş olup, HİÇBİR koşul altında tüfek üzerinde değişiklik veya düzeltme yapılmamalıdır. Tetiğin, mekanik parçaların ve güvenlik sistemlerinin değiştirilmesi veya tüfeğin orijinal kutusu içerisinde teslim edilen ürünlerin haricinde ürün kullanılması; gerek sizin gerekse etrafınızdaki kişilerin güvenliğini tehlikeye atabileceği, ölüm ve yaralanmalar sebep olabileceğinden ötürü, üretici tarafından kesinlikle TAVSİYE EDİLMEMEKTEDİR. Av tüfeği üzerinde gerçekleştirilen herhangi bir değiştirme işlemi FABRİKA GARANTİSİNİ DE GEÇERSİZ KILACAKTIR.

2) UYGUN BAKIM VE MUHAFAZA

Düzenli bakım ve temizlik yapmanız av tüfeğinizin etkinliğini, işlevselliğini ve dayanıklılığını en üst düzeyde tutmak için aşırı öneme sahiptir. Tüfeğinizi temizlemeye başlamadan önce HER ZAMAN tüfeğinizin boş olduğundan emin olunuz.

3) ATEŞLİ SİLAHINIZI KULLANMADAN ÖNCE KULLANIM KILAVUZUNU TAMAMEN OKUYUP ANLADIĞINIZDAN EMİN OLUNUZ.

4) HER ZAMAN TÜFEĞİNİZE ÖZGÜ ÇALIŞMA VE KULLANIM ÖZELLİKLERİNİN FARKINDA OLUNUZ.

5) KULLANIMA HAZIR HALE GELENE KADAR TÜFEĞİNİZİ BOŞ (İÇERİSİNDE FİŞEK BULUNDURMADAN) TUTUNUZ:

Ateşli silahlar, kullanım dışında her zaman boş tutulmalıdır. Tüfeğinizi elinize aldığınızda, tüfeğin emniyet düğmesini kapalı konuma getirin ve fişek yatağına bakıp boş olduğundan emin olun.

1) Ateş ettikten sonra

2) Tüfeği bir kenara bırakmadan önce

3) Tüfeği kılıfının içine koymadan önce

4) Tüfeği kullanmadığınız zamanlarda

5) Tüfeği başka birine teslim etmeden önce şarjörden ve fişek yatağından bütün fişekleri çıkartın.

ASLA :

Dolu bir tüfeği bir yüzeye dayalı, kontrolsüz ve tek başına bırakmayınız.

Tüfeği en son siz kullanmış olsanız bile, aynı tüfeğin boş olduğunu varsaymayınız. Her zaman tüfeğin içinde fişek bulunmadığından ve fişek yatağının boş olduğundan emin olunuz.

Ateş etmeye hazır olana kadar fişegi fişek yatağına sürmeyiniz. Tüfeği fişek yatağına gerek (dolu) bir fişek bulundurarak taşımamalı veya götürmemelisiniz.

Fişek yatağının arkasında yer alan mekanizmanın açık olmadığı veya kendinizin boş olduğundan emin olmadığınız bir tüfeği kesinlikle başka birine vermeyin; başka birinin bu şekilde size uzattığı tüfeği de almayın.



ŞARJÖRLER AVDA, SPOR VE POLİGON AMAÇLI DAHI OLSA ATIŞLARDA TAKOZ İLE 2 FİŞEK ATACAK ŞEKİLDE SINIRLANDIRILMAKTADIR VE YASAL ZORUNLULUKTUR. ŞARJÖRDEBULUNANTAKOZLARIN UYGUN ŞEKİLDE KULLANIMI KULLANICIYA AİTTİR.

6) ATEŞ ETMEYE HAZIR OLANA KADAR PARMAĞINIZI TETİKTEN UZAK TUTUN. TETİK DİSİPLİNİNE UYGUN HAREKET EDİN.

7) TÜFEĞİ HER ZAMAN EMNİYETLİ BİR YÖNE DOĞRULTULMUŞ BİR VAZİYETTE TUTUNUZ.

Emniyetli bir yön, tüfeğin istem dışı olarak ateş alması durumunda kendinizin veya bir başkasının yaralanmayacağı veya zarar görmeyeceği yöndür. Tüfeğinizi doldururken veya boşaltırken bu konuya aşırı dikkat gösteriniz. Bir tüfeği taşıırken, tüfeğin boş olduğunu düşünseniz bile, her zaman o tüfeği dolu veya atışa hazır bir vaziyette gibi varsayınız. Tavsiye edilen tüfek taşıma pozisyonu, emniyet düğmesinin kapalı olduğu pozisyonudur.

8) HER ZAMAN UYGUN MÜHİMMAT KULLANINIZ.

Bütün ateşli silahlar belirli bir kalibredeki mühimmat kullanılmasını öngörerek pazarlanır. Sadece üreticinin tavsiye ettiği mühimmatı kullanınız. Her zaman tüfeğinizi doldurmadan önce üreticinin tavsiyesine uygun olan doğru mühimmata sahip olduğunuzdan emin olunuz. Yanlış bir biçimde yeniden doldurulmuş veya hatalı mühimmatın kullanılması ölüm ve yaralanmalara sebep olabilir. Bu durum aynı zamanda tüfeğinizi garanti kapsamı dışına taşır ve tüfeğinize zarar verebilir.

9) ATEŞ ETMEYE HAZIR OLANA KADAR PARMAĞINIZI TETİKTEN UZAK TUTUN.

ASLA :

Tüfeği dolu bir vaziyette muhafaza etmeyiniz.

Tüfeği, kullanma yetkisi olmayan başka bireylerin erişebileceği bir yerde bırakmayınız, 2521 sayılı ruhsatlandırmaya göre ruhsat sahibi dışında 3. şahısların kullanımından oluşabilecek durumlardan



ATIŞ ESNASINDA ATIŞ SESİNDEN KORUNMAK İÇİN MUTLAKA KULAKLIK KULLANINIZ OLUŞABİLECEK SAĞLIK PROBLEMLERİ KULLANICININ SORUMLULUĞUNDADIR..

üretici firma sorumlu değildir. Uygun silah emniyet kurallarını bilmeyen veya bu kurallara uygun davranmayan bireylerin tüfeğe erişmelerine izin vermeyiniz. Tüfeği, çocukların veya silah kullanma yetkisi bulunmayan bireylerin ulaşabileceği yatak, çekmece, dolap gibi yerlerde bırakmayınız. 18 yaş altındaki çocukların, yakın gözetim altında olmadan veya gerekli silah emniyeti eğitimi alınmadan herhangi bir silaha ulaşmasına müade etmeyiniz.

10) ATEŞLİ SİLAH SATIN ALMA, BULUNDURMA, TAŞIMA VE KULLANMAYA İLİŞKİN KANUNLARA UYUNUZ.

11) HER ZAMAN HEDEFİNİZİN VE HEDEFİN ARKASINDA NE OLDUĞUNUN FARKINDA OLUN.

12) HER ZAMAN GÖZÜNÜZÜ, KULAĞINIZI KORUYACAK MALZEME TAKIN, VÜCUDUNUZU VE ELİNİZİ KORUYACAK MALZEMELER GİYİN.

13) TETİK ÇEKİLDİĞİ HALDE SİLAHINIZ ATEŞLENMEMİŞSE SİLAHINIZI ÇOK DİKKATLİ BİR ŞEKİLDE ELE ALIN.

Tetiği çektiğinizde tüfek ateşlenmemişse önce DURUN! tüfeğinizi emniyetli bir yöne doğrultmayı kesinlikle ihmal etmeyin. Yüzünüzü boş fişek tüfekten çıkış yapacağı bölgeden uzak tutun, emniyeti kapatın, mekanizmayı dikkatlice açın, tüfeği boşaltın ve emniyetli bir şekilde patlamamış fişekten kurtulun. Hiçbir zaman fişek yatağının içinde fişek olduğunu, tüfeğinizin dolu olduğunu ve ateş etmeye hazır olduğunu aklınızdan çıkarmayın. Ateş etmeye çalışmış fakat tüfek ateş almamış olsa bile her an tüfek ateşlenebilecekmış gibi düşünün.



BU TÜFEK, ÜRETİCİ FİRMANIN BELİRLLEDİĞİ ORJİNAL VAZİYETTE SAĞLIKLI OLARAK ÇALIŞMASI ÜZERİNE TASARLANMIŞTIR. FIRMA KONTROLÜNDEN ÇIKTIKTAN SONRA TÜFEK ÜZERİNDE YAPILACAK HERHANGİ BİR DEĞİŞTİRME İŞLEMİNDEN ÜRETİCİ FIRMA SORUMLU TUTULAMAZ VEYA YASAL SORUMLULUK KABUL ETMEZ. BU TANIM, DERYA SİLAH SANAYİ ve TİC. LTD. ŞTİ. TARAFINDAN PAZARLANMAYAN HERHANGİ BİR İLAVE VEYA YEDEK PARÇA VEYA AKSESUARİ DA KAPSAMAKTADIR. ÖZELLİKLE SATIŞ SONRASI TÜFEK ÜZERİNDE YAPILACAK DEĞİŞİKLİKLER FİRMAMIZ YÖNERGELERİNE KESİNLİKLE AYKIRI OLUP, FİRMAMIZ TARAFINDAN ONAYLANMAMAKTADIR.

14) SİLAHINIZI DOLDURURKEN VEYA BOŞALTIRKEN, EMNİYET DÜĞMESİ KAPALI OLSA BİLE, SİLAHINIZ DOLUYMUŞ GİBİ DAVRANIN:

Tüfek mekanik bir alettir ve zamanla aşınma ve yıpranmaya maruz kalır. Tüfeği doldururken veya boşaltırken parmağınızı her zaman tetikten uzak tutun. Herhangi bir sebepten ötürü tüfeğin emniyet sisteminin arızalanması durumunda tüfeğinizin istem dışı olarak çalışması söz konusu olabilir. Böylesi bir durumda derhal tüfeğinizi boşaltın, kesinlikle kullanmayın. Arızalı ürün bilgi edinme yönergelerini takip ederek fabrika ile irtibata geçin. Bu sayede tüfeğiniz yetkili bir görevli tarafından incelemeye alınıp tamir edilebilir.

UNUTMAYIN! HİÇBİR SİLAH ÇEŞİDİNİN EMNİYET SİSTEMİ TAM ANLAMIYLA GÜVENİLİR DEĞİLDİR. SİLAHINIZI KULLANIRKEN HER ZAMAN SİLAHINIZIN DOLU OLDUĞUNU VAR SAYIN VE BUNA GÖRE DAVRANIN!

ASLA; Tüfek üzerinde, üretici firmanın belirlediği biçimin haricinde bir ekleme, düzeltme veya değiştirme yapmayın.

15) ATEŞ ETMEDEN ÖNCE NAMLU İÇİNİN HERHANGİ BİR NESNEYLE TIKALI OLMADIĞINDAN EMİN OLUN:

Tüfeği doldurmadan önce, fişek yatağının ya da şarjörün içinde

fişek bulunmadığından emin olun. Namlu içerisinde yağ kalıntısı, kir veya tapa gibi kalıntıların bulunup bulunmadığını kontrol edin. Eğer namlu içi tıkalıysa, bu durum kullanım esnasında namluyu şişirebilecek veya patlatabilecek derecede aşırı basınç oluşmasına yol açabilir. Tüfeğinizi iyi tanıyın! Atış esnasında tüfeğinizden çıkan sesin ya da geri tepmenin, boğuk veya zayıf olduğunu hissederseniz hemen DURUN! tüfeğinizi boşaltın ve namlu içinin herhangi bir maddeyle tıkalı olmadığından emin olun.

ASLA; Namlu içerisindeki tıkanmayı, namluya başka bir fişek yerleştirip patlatmak suretiyle gidermeye çalışmayın.

TÜFEĞİN SERİ NUMARASI

Seri numarası tüfeğin farklı yerlerinde bulunmaktadır. Her seri numarası, üzerinde bulunduğu silaha özgüdür ve tüfeğin tanım ve kayıt işlemlerinde kullanılır. Kılavuz içerisinde yer alan seri numarasını bir yere kaydetmenizi ve bunu emniyetli bir yerde muhafaza etmenizi öneririz.

TÜFEĞİN DOLDURULMASI

İlk önce tüfeğinizi emniyetli bir yöne doğrultun. Unutmayınız ki emniyetli bir yön demek, tüfeğin istem dışı olarak ateş alması halinde bile herhangi bir yaralanma veya ölüme yol açmayacağı yöndür. Her zaman fişek yatağının boş olduğundan emin olun. Üretici firma tarafından tavsiye edilen TSE veya uluslararası standart belirleme kuruluşlarının belirlenen standartlarda fişek kullanınız. Standarta aykırı veya elle doldurma fişek kullanımı istenmeyen kazalara ve üründe arızaya sebep olabilir, ürünü garanti kapsamından çıkarır, oluşabilecek zararlardan Üretici firma sorumlu değildir.

ŞU AN TÜFEĞİNİZ DOLU VE ATIŞA HAZIRDIR.

TÜFEĞİN BOŞALTILMASI

1) Tüfeğinizi emniyetli bir yöne doğrultun. Unutmayınız ki emniyetli bir yön demek, tüfeğin istem dışı olarak ateş alması halinde bile herhangi bir yaralanma veya ölüme yol açmayacağı yöndür.

2) Parmaklarınızı tetikten uzaklaştırın ve fişekleri / şarjörü çıkartın.

3) Fişek yatağının boş olduğundan emin olmak için birkaç kez kurma kolunu çekip bırakın. Bunu yaparken fişek yatağından dolu bir mermi ya da boş bir kovanın çıkıp çıkmadığını gözlemleyin. Kurma kolunu tamamen geriye çekin ve eliniz ile / mekanizma durdurucunu kullanarak mekanizmayı gerideyken kilitleyin.

4) Fişek yatağındaki en son merminin çıkarıldığından veya dışarı atıldığından emin olun. Tüfeğin tamamen boşaltıldığından emin olmak için görsel ve fiziksel olarak fişek yatağını ve şarjörü kontrol edin. İşaret parmağınızı fişek yatağına götürüp fişek yatağı içerisinde fişek olup olmadığını fiziksel olarak kontrol edin.

TEMİZLİK VE YAĞLAMA UYARISI

Yağ, kir gibi malzemelerin namlu içini tamamen veya kısmen tıkadığı tüfikle ateş etmek, tüfeğin kendisine zarar verebileceği gibi tüfeği kullanan kişi ve diğer kişiler için de yaralayıcı olabilir. Ateş etmeden önce namlu içinin ve fişek yatağının kuru ve herhangi bir malzemeyle tıkalı olmadığından emin olun. Fişeklere kesinlikle yağlama yapmayın. Namlu içerisinde bir tıkanma olduğu halde bir

fişegi ateşlemek, tüfeğe zarar vererek ölüm ve yaralanmalara sebep olabilir. Yağlama işlemi esnasında yağın uygun olduğundan ve az kullanıldığından emin olun. Tüfeğin bakım ve muhafazasından kendinizin sorumlu olduğunu unutmayın.

(Bitkisel ve gres yağları kullanmayınız. Silah bakım yağları kullanınız.)



**TÜFEĞİNİZİ TEMİZLEMeye BAŞLAMADAN ÖNCE
TÜFEĞİN BOŞ OLDUĞUNDAN VE EMNİYETLİ BİR YÖNE
DOĞRULTULMUŞ, OLDUĞUNDAN EMİN OLUNUZ.**

ARIZALI ÜRÜN GÖNDERME TALİMATLARI

ÖNEMLİ UYARI: Tüfeğinizdeki arıza durumunda güvenlik önlemlerini aldıktan sonra yetkili bayimiz ile iletişime geçerek arıza ile ilgili detaylı yardım alabilirsiniz. Tüfeğinizdeki arıza durumu düzelmez ise fabrika teknik servisimizi arayarak (0332 514 8118) uzaktan yardım alabilirsiniz. Fabrika teknik servisimiz ile iletişime geçtikten sonra servise gelmesi gereken bir arıza meydana gelmiş ise teknik servis yetkilimiz tarafından verilecek talimatlar doğrultusunda yetkili bayimiz tarafından doldurulan ve kaşelenen resmi garanti belgesi, fatura ve ruhsat fotokopinizi ekleyerek belirtilen adrese fabrika teknik servisimizden alınacak talimatlar doğrultusunda kargo firması ile gönderiniz.

SERVİS TALİMATI

İMALATÇI UYARISI: Satın almış olduğunuz bu av tüfeği orjinal parçalarla çalışmak üzere tasarlanmıştır. Satın almış olduğunuz parçaların tüfeğinize uygunluğu, uygun bir şekilde montajının yapılmış olması ve bu parçaların değiştirilmemiş olmasına ilişkin sorumluluk tarafınıza aittir. Tüfeğinizin emniyetli ve etkin çalışmasıyla ilgili firmamızın taahhüt ettiği garanti, tüfek üzerinde değişiklik yaparken sadece fabrikamızda üretilmiş parçaların değiştirilmesini kapsar. Tüfek söktükten sonra veya parça değişimi sonrası yetkili kişiler haricinde tüfeğin montajının yapılması durumunda tüfeğin geri birleştirilmesinden ve çalışmasından tamamen kullanıcı sorumludur.

1) Şarjör kilit düğmesini kullanarak şarjörü çıkartınız.

2) Namlu koruyucusunu ok önünde çevirerek çıkartınız.

3) El kundağını ok yönünde çıkartınız.

4) Birinci Tüfek birleştirme pimini çekiniz.

5) İkinci Tüfek birleştirme pimini çekiniz.

6) Alt ve üst gövdeyi ayırınız.

7) Gaz odası kapağını ok yönünde çevirerek çıkarınız.

8) Gaz odası sağ ve sol sekmanları yatağından çıkarınız.

9) Kolborusu, piston ve gaz odasını ok yönünde çıkartınız.

10) Kurma kolunu çekerek çıkartınız.

11) Namlu vidasını alyan yardımı ile çıkartınız.

12) Mekanizmayı yatağında olacak şekilde namluyu ok yönünde çekerek çıkartınız.



DERYA ŞARJÖRLÜ 20GA. MONTAJ/DEMONTAJ

1) Şarjör kilit düğmesini kullanarak şarjörü çıkartınız.

2) Namlu koruyucusunu ok önünde çevirerek çıkartınız.

3) El kundağını ok yönünde çıkartınız.



4) Birinci Tüfek birleştirme pimini çekiniz.

5) İkinci Tüfek birleştirme pimini çekiniz.

6) Alt ve üst gövdeyi ayırınız.



7) Gaz odası kapağını ok yönünde çevirerek çıkarınız.

8) Gaz odası sağ ve sol sekmanları yatağından çıkarınız.

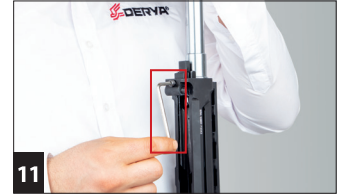
9) Kolborusu, piston ve gaz odasını ok yönünde çıkartınız.



10) Kurma kolunu çekerek çıkartınız.

11) Namlu vidasını alyan yardımı ile çıkartınız.

12) Mekanizmayı yatağında olacak şekilde namluyu ok yönünde çekerek çıkartınız.



1) Kurma kolunu çekerek çıkartınız.



2) Sol tarafa kurma kolu yatağına takınız.



3) Kurma kolunun yatağına oturduğundan emin olunuz.



Şok Anahtarı



Heavy Piston

40 gr. üzeri atışlarda (Magnum)

Light Piston

24 gr. ile 40 gr. arası atışlarda



BufferBolt® Sistemi



ŞOK DEĞERİ	ŞOK KULLANIM ALANLARI	İŞARETİ
*	Ördek ve kaz gibi su avlarında uzun menzilli avlarda. (TEK KURŞUN ATMAYIN!)	○
***	Çulluk, Sülün, Bildırcın, Keklik ve bunlar gibi avlarda. (TEK KURŞUN ATMAYIN!)	○
*****	Çok kısa menzilli avlar ve kurşun atmak için.	○

1) Tüfeğinizi emniyete alınız.

2) Şarjör düşürme mandalını kullanarak şarjörü çıkartınız.

3) Kurma kolunu çekiniz. Mekanizma sabitleme düğmesi yardımı ile mekanizmayı geride sabitleyiniz.



4) Fişek yatağı rampasını kapalı konuma getiriniz. (Atış Yapılacağına tekrar açık durumuna getiriniz.)

5) El kundağı sabitleme somununun anahtar yardımı ile çözünüz.

6) El kundağı sağ ve sol yüzeylerini emniyetten kurtararak ok yönünde ileri doğru çıkartınız.



7) El kundağını çıkartınız.

8) El Kundağı sabitleme somununun çıkartınız.

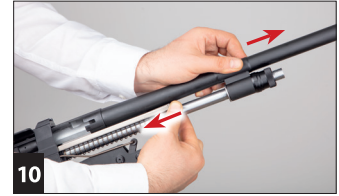
9) Mekanizmayı mandal yardımı ile düşürünüz.



10) Mekanizmayı ok yönünde geriye alarak, namluyu ok yönünde dikkatlice çıkartınız

11) Dipçik bakalit düğmesini kullanarak çıkartınız.

12) Dipçik uzatma parçalarını vida yardımı ile sabitleyip uzunluk ayarı yapabilirsiniz.



1) Mekanizma aksamalarını hazneye görseldeki gibi yerleştirip namluyu paralel şekilde kasa içine konumlandırınız.



3) Namlu sabitleme somununu takınız.



2) Mekanizma ve namluyu beraber hareket ettirerek kasa içine birlikte yerleştirip oturmasını sağlayın.



4) El kundağını takınız. Fişek yatağı rampasını açık duruma getiriniz. Rampa açık konuma gelmeden atış yapmayınız.



BufferBolt® Sistem



Light Piston:

24 gr. ile 40 gr. arası atışlarda

Heavy Piston:

40 gr. üzeri atışlarda (Magnum)



1) El kundağını ok yönünde çekiniz.

2) Kasa pimini çekiniz.

3) Alt gövdeyi ayırınız.



4) Namlu sabitleme somununu çözünüz.

5) Mekanizmayı aynı düzlemde iterek namluyu ok yönünde çıkarınız

6) Mekanizmayı aynı düzlemde iterek el kundağını ok yönünde çıkarınız.



1) Tüfeğinizi emniyete alınız.

2) Şarjör düşürme mandalını kullanarak şarjörü çıkarınız.



3) Fişek haznesine TSE standartlarına uygun fişek yerleştirin. Fişek haznesi, şarjör kapasite takozu ile 2+1'e sınırlandırılmıştır.

4) Mekanizma düğmesine basılı tutarak el kundağını çekerek fişek haznesine fişek sürünüz.



1) Tüfeğinizi emniyete alınız.

2) Namlu somununu çözünüz.

3) El kundağını ok yönünde çıkartınız.

4) Mekanizmayı yarım pozisyon geri alarak, namlu yatağını kurtarıp namluyu ileri doğru çekerek çıkartınız.

5) Kurma kolu mekanizma yatağı hizalayıp şifreyi bozunuz.

6) Kurma kolunu çekerek çıkartınız.

7) Montaj aşamasında da kurma kolunu takarken şifre kısmına dikkat ederek takılmalıdır.

8) Mekanizma aksamını ok yönünde çıkartınız.

9) 24 gr. ile 40 gr. arası atışlarda ligt piston, 40 gr. üzeri atışlarda heavy piston şekildeki gibi takılarak kullanılmaktadır.

1) Tek atış pozisyonunda atış sonrası yeni dolum için mekanizma geride kalır. Yarı otomatik konumda ise atış sonrası fişek haznesine alınarak 2. Atış için hazır olur.

2) Fişek haznesine TSE standartlarına uygun fişek yerleştirin. Fişek Haznesi Şarjör kapasite takozu ile 2+1'e sınırlandırılmıştır.

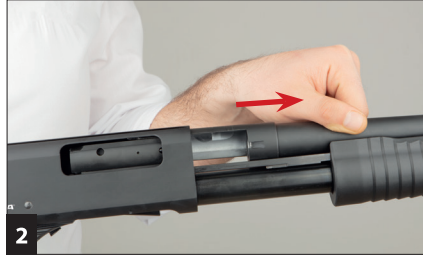
3) Kurma kolu yardımı ile fişeği fişek yatağına alarak atışa hazır hale getiriniz.



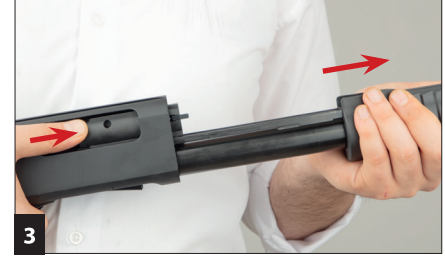
1) Namlu sabitleme somununu çıkartınız.



2) Namluyu ok yönünde çıkartınız.



3) Mekanizma aksamını ok yönünde çıkartınız.



1) Tüfeğinizi emniyete alınız.



2) Fişek haznesine TSE standartlarına uygun fişekler yerleştiriniz. Fişek haznesi, şarjör kapasite takozu ile 2+1'e sınırlandırılmıştır.



3) El kundağını kurarak fişeği, fişek yatağına sürünüz. Tüfeğiniz atışa hazırdır.



This image shows a single sheet of white paper with horizontal blue or grey ruling lines. The lines are evenly spaced and run across the width of the page. There are approximately 20 lines visible. The paper has a slight shadow on the right side, suggesting it's resting on a surface.



Derya Silah San. ve Tic.Ltd.Şti.
Organize Sanayi Bölgesi
41959 Sk. No:24/1 42700
Beyşehir / Konya



+90 332 514 8118



pazarlama@deryaarms.com



www.deryaarms.com